

Kaleche til Contrast 33



Vi har et cockpittelt til båden, men det er besværligt at håndtere, så jeg lavede dette lige inden vi tog af sted på sommerferie i år. Det har vi klaret os godt med hele ferien til Gotland og tilbage. Det er åbent bagfra og selvfølgelig kan det regne ind den vej, men det har ikke været et problem for vi prøver i forvejen altid at lægge os i vinden, når vi er på tur.

Det er også ret simpelt og billigt at lave, så jeg mener, at mange kan sy det selv.

Til at trække bøjlen bagud er den forbundet med en snor til agterstaget.

Nedenfor er en liste med de materialer der skal bruges.

Alurør til bøjle, 17 mm og 3,5 meter lang. Fås hos sejlmager/ kalechesmed.

Bøsninger 2 stk. til indboring i cockpitkarm. Fås hos sejlmager/ kalechesmed.

Samlestykker til rør, 4 stk. 13mm alustænger. Fås hos sejlmager/kalechesmed. Eller laves selv

Kantbånd 22 mm. 9 meter. Kan købes hos sejlmager/kalechesmed.

Plastrude. Jeg købte mit i det lokale marinecenter.

Lynlås på sprayhood, hvis den mangler.

Elastik på forreste hjørner

Ringe 2 stk. i forreste hjørner. Pas på, at dem du køber, ikke er af jern.

"Bøsninger" 2 stk. midt på underlig ud for spil. Købes hos en der laver kalecher

Kalechedug: Det jeg brugte var 1,5 meter bredt.

Plast 0.15mm til model. Det skal i hvert fald være så kraftigt, at det ikke strækker sig.

Malertape 20mm.

Sytape køb en rulle fra sejlmager. Sytaper er efterhånden uundværligt for mig til mange ting. Hvis symaskinen ikke har overtransportør er det svært, at få det øverste stof til at følges med det underste. Sytape fås i forskellige bredder.

Sytråd: polyester V69 eller V94 fra din sejlmager. Vxx står for sytrådens tykkelse. Dem der laver kalecher bruger gerne en tråd hvor halvdelen er bomuld. Bomulden vokser når det får vand, så syhullerne bliver mere tætte. Til gengæld tager solen bomulden ret hurtigt. Jeg har aldrig haft problemer med at bruge en ren polyestertråd

Start med at blive enig med jer selv om, hvor bøjlen skal stå, og hvor høj den skal være.



Bor og skru bøsningerne i cockpitkarmen, hvis du ellers ikke bruger et spil eller andet til base for bøjlen.



Bøj bøjlen på et fladt bord over en runding, som du skærer ud af et stykke spånplade eller lignende.

Lad være at skære bøjlen over i de 3 stykker, som er vist på billedet, før kalechen er færdig.

Fikser bøjlen omhyggeligt med snore, så den står fast, hvor du vil have den.

Nu skal der laves en model, og det er en af de vanskelige opgaver. Det er godt at bruge plast i god og tyk kvalitet, så det ikke giver sig, 0.15mm. Plast kan man se gennem. Fibertex er også meget burgt, men brug f.eks. ikke lagenlærred for det giver sig.

På kalechen og på alubøjlen sætter du først malertape og ovenpå det sytape, således at platen eller fibertexen kan limes fast. Malertapens funktion er at lette aftagningen af sytaperen, der ellers kan sidde irriterende godt fast især på alurøret.

Så er det bare at strege op med en tynd spritpen.

Husk at lægge til for sømrum, der hvor det skal bruges.

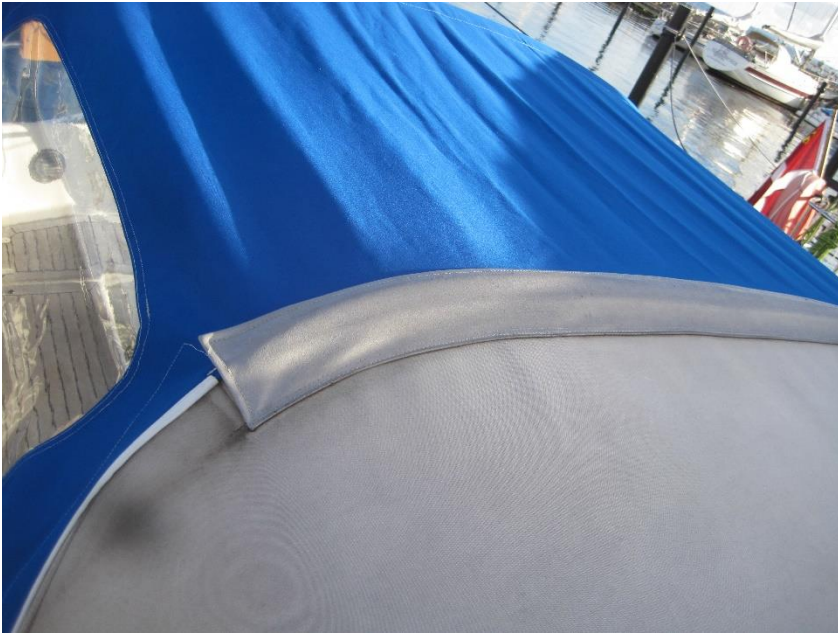
Ruderne limes også på med sytape inden den yderste syning sys. D.v.s. den syning, der er længst væk fra ruden.

Før evt. ruden ud på forsiden i underkanten, så løber vandet bedre af.

Skær/klip stoffet væk 20mm fra den første syning, og bøj så stoffet ind, så det bliver dobbelt inden den inderste syning laves.

Kantbånd: Det er rigtig svært at sy kantbånd pænt på, hvis man ikke har en "bukker" eller hvad sådan en ellers hedder der folder kantbåndet på midten. Hvis det skal være flot, så kan man lime den ene eller begge sider fast på stoffet med 9mm bred sytape.

Monter endestykker i bøjlen til at stå i bøsningen. Hvis bøjlen går ned i et spil, er det ikke nødvendigt.



Lynlås under flappen på kalechen





Et lille rustfrit stålsøm bukket med varme fra en gasbrænder.

Sømmet sættes i et "Nøglehul" som jeg har boret på undersiden og midt på bøjlen. Snoren trækkes bagud og bindes på agterstaget.

Hvis det er noget for dig, så god arbejdslyst.

Mvh.

Tom W. Hansen
Hundested